

Гель-ревитализант для топливной аппаратуры (промышленный)

Предназначен для защиты от износа и восстановительного ремонта деталей топливной аппаратуры дизельных двигателей.

В процессе обработки топливных насосов высокого давления (ТНВД), форсунок, насос-форсунок на поверхностях трущихся деталей образуется металлокерамический слой, выращенный на кристаллической решетке поверхностного слоя металла. Таким образом, обычная пара «металл-металл» замещается малоизнашиваемой парой «металлокерамика-металлокерамика».

Преимущества

- Восстанавливает геометрию и защищает от износа трущиеся детали топливных насосов всех типов, форсунок и насос-форсунок..
- Устраняет износ в плунжерных парах до 0,003 мм.
- Повышает давление и увеличивает цикловую подачу топлива в цилиндры.
- Сокращает расход топлива до 7 %.
- Повышает мощность двигателя.
- Снижает уровень шума и вибрации.
- Снижает количество токсичных компонентов в отработавших газах.
- Надежно защищает плунжерные пары ТНВД и насос-форсунок от некачественного топлива.
- Увеличивает ресурс ТНВД в 2–3 раза.

Применение

Необходимое количество геля-ревитализанта внести в топливный бак перед его заправкой топливом.

Примечания

- Использовать с топливом, соответствующим сезону.
- Полный цикл обработки составляет не менее 80 моточасов работы двигателя или 4000 км пробега.
- Дополнительные (нештатные) фильтрующие устройства могут снизить эффективность ревитализации.
- Перед применением рекомендуется очистить топливную систему двигателя.

Упаковка

туба 9 ml	Арт. ХА 10108
туба 100 ml	Арт. ХА 10408
жестебанка 1 L	Арт. ХА 10708