

XADO Для ШРУС

Восстановительная

Универсальная смазка для тяжело нагруженных узлов на основе минерального масла и комплексного литий-кальциевого загустителя с полимерными добавками.

Смазка изготовлена по уникальной сокристаллизационной технологии, при которой специальные активные присадки синтезируются в структуру комплексного загустителя.

Комплексный литиевый компонент «трансплантирован» в матрицу кальциевого загустителя и улучшает смазывающие свойства. Высокомолекулярные полимеры обеспечивают повышенную липкость к трущимся поверхностям и высокие антикоррозионные свойства смазки.

Предназначена для применения в высоконагруженных зубчатых передачах и подшипниках качения, работающих в обычных и агрессивных условиях: повышенная температура, высокая влажность, воздействие химически агрессивных жидкостей и испарений, высокая концентрация абразивных веществ в окружающей среде, циклические нагрузки.

Содержит атомарный ревитализант. Восстанавливает узлы и механизмы с износом до 50 %.

Обладает превосходными смазывающими свойствами в любых условиях эксплуатации (экстремально высокие нагрузки, большие и малые скорости сдвига, высокие температуры, запыленность и повышенная влажность).

Преимущества

- Суперуниверсальная смазка: используется для всех узлов автомобиля (ступичных подшипников колес, шаровых опор и шарниров, карданных соединений трансмиссии, подшипников помпы и генератора). Применяется в узлах промышленной и бытовой техники (открытых зубчатых передачах, подшипниках скольжения и качения, шестернях ручных шлифовальных машин, цепей, направляющих пресс-форм и т. д.). Используется в подшипниковых узлах подземного и наземного оборудования шахт, в шаровых, щёковых и конусных мельницах, на фабриках переработки полезных ископаемых, электростанциях, цементных заводах и мукомольных производствах.
- Совместима со всеми типами автомобильных и промышленных смазок на литиевой основе, смешивается с ними в любом соотношении.
- Предотвращает образование задиров и коррозии, снижает шум и вибрации.
- Способна длительное время защитить ШРУС от влаги и грязи при повреждении защитного чехла (пыльника)
- Увеличивает ресурс подшипников качения в 2,5–4 раза

Выполняет требования:

NLGI 2 (ASMT D D217)

NLGI GC-LB

ISO-L-XBDIB 2 (ISO 6743-9)

GOGM2N-20 (DIN 51 502)

Технические данные*

Цвет	светло-янтарный
Класс консистенции	NLGI 2
Пенетрация при 25 °С, мм ⁻¹	275
Рабочая температура, °С:	
длительно	<140
кратковременно	<150
Температура каплепадения, °С	>280
Смазывающие свойства при испытаниях на 4-шариковой машине (20±5 °С):	
нагрузка сваривания, N	7200
показатель износа, мм	<0,7

*типичные показатели

Применение*При ручной закладке*

Заполнить смазкой ½ свободного объема подшипника (узла), удалив перед этим старую смазку.

При использовании смазочного шприца для пластичной смазки

Вносить смазку через пресс-масленку до ее появления из зазоров смазываемого соединения.

Рекомендуется для новых узлов и механизмов. Для существенного восстановительного ремонта используйте

Смазку XADO «Ремонтная».

Упаковка

жестяное ведро 1 kg

бочка 54 kg

Арт. XA 30515

Арт. XA 30615