

Revitalizant EX120 для бензиновых двигателей

Усиленный ревитализант

Предназначен для защиты от износа и восстановительного ремонта бензиновых и газовых двигателей, в том числе форсированных и с турбонаддувом.

Формирует на поверхностях пар трения металлокерамическое покрытие (детали двигателя восстанавливают свою геометрию). В результате обновленный агрегат по своим эксплуатационным характеристикам превосходит новый и гарантированно служит в 2-4 раза дольше.

Благодаря на 20% большей* концентрации активного вещества обладает расширенным запасом по восстановлению изношенных поверхностей и их защите от износа.

* по отношению к продукту XADO гель-ревитализант для бензиновых двигателей.

Преимущества

- Восстанавливает и защищает от износа трущиеся детали цилиндропоршневой группы, кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов.
- Значительно снижает расход топлива (до 30% на холостом ходу).
- Повышает до номинального давление масла в системе.
- Выравнивает и увеличивает компрессию в цилиндрах.
- Повышает мощность двигателя, улучшает его приемистость.
- Снижает уровень шумов и вибрации в 10 раз.
- Увеличивает срок службы узлов в 2-3 раза.
- Защищает двигатель от негативных последствий «холодного пуска».
- Улучшает работу двигателя уже через 50-100 км.
- Позволяет эксплуатацию двигателя при аварийной утечке масла до 300 км.

Порядок применения:

Обработка двигателя проводится в три этапа

1-й этап: содержимое шприца внести в маслосливную горловину двигателя, прогретого до рабочей температуры, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу 5-10 минут;

2-й этап: проводится в том же порядке через 100-250 км пробега;

3-й этап: проводится в том же порядке через 100-250 км пробега.

Обработка считается законченной не менее чем через 1500 км пробега.

Дозировка

Объем маслосистемы двигателя, л.	3-10	11-20	21-30
Количество шприцов (8 мл), шт.	3	6	9
Схема обработки по этапам	1+1+1	2+2+2	3+3+3
Количество шприцов для новых двигателей	2	4	6

Примечания:

Масло до окончания менять не рекомендуется.

Возможна обработка на холостом ходу (4 часа – эквивалент 200 км пробега).

Новые двигатели с пробегом до 20 000 км обрабатывать в один приём.

Двигатели после капитального ремонта рекомендуется обрабатывать в обычном порядке в три этапа.

Обработка двигателей на сжиженном природном газе аналогична обработке бензиновых двигателей.

Защитное металлокерамическое покрытие формируется на любом работоспособном механизме, однако, если механизм (двигатель) находится в критическом состоянии (износ 100%), необходимо заменить разрушенные детали.

Упаковка
шприц 8 ml

Арт. XA 11035